

視認性向上の昇降バー式

SFDD-20000series 昇降バー式ホーム柵

可動式ホーム柵と同様の高さ1.3mを実現。
さまざまな車両への対応が可能な、業界初の昇降バー式のホーム柵です。

開口部にバーを採用

開口部に上下方向に開閉するバーを採用したことにより、さまざまな開口幅を設定できます。従来のホーム柵では対応が困難な、扉間が狭い車両への対応が可能です。

軽量化

1開口約250kg以下の軽量化を実現。駅ホームへの負担を軽減し、従来のホーム柵の設置が困難な場所への設置も容易にしました。

駅ホームへの負担を軽減

開口部はバーを採用したことにより、風圧の影響をほとんど受けないため、駅ホームへの負担を軽減します。

コスト低減と設置工期短縮を実現

エレベーターに載せられるため、従来のホーム柵よりも搬入コストおよび設置コストを軽減。設置にかかる工期の短縮を図ることができます。



この製品は、国土交通省鉄道局の鉄道技術開発費補助金の支援を受けて開発をしています。
現在、小田急電鉄株式会社様のご協力を頂き、小田急線愛甲石田駅にて実証実験中(～2018年3月までを予定)です。

SFDD-20000series 昇降バー式ホーム柵

フレキシブル、軽量化を実現した、昇降バー式のホーム柵です。

既存昇降バー式ホーム柵との違い

◆閉状態時の高さ1,300mmを実現

既存の昇降バー式ホーム柵の閉状態の高さが1,700mmあり、列車入線時および出発時に乗務員からの見通しが効かないため、閉状態の高さを腰高タイプと同等にして、視認性を向上させました。

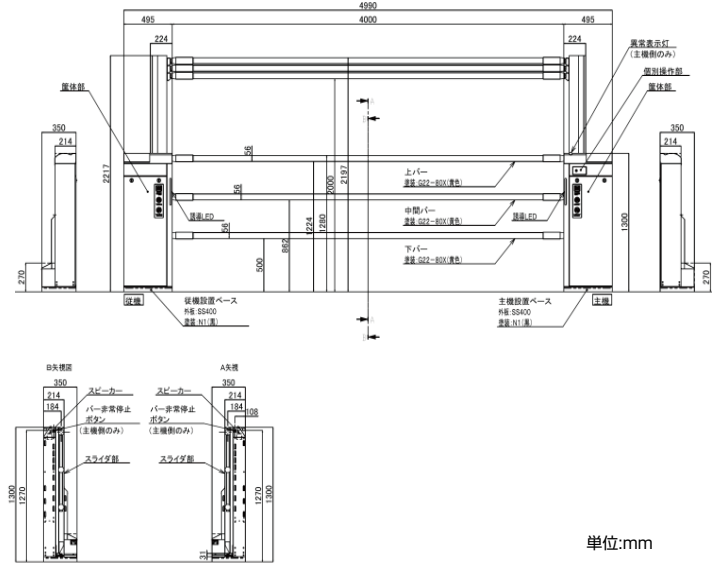
◆対自然環境性能を向上

雨、雪および虫などが存在する自然環境下でも、支障センサの誤検知を低減させ、対自然環境性能を向上させました。

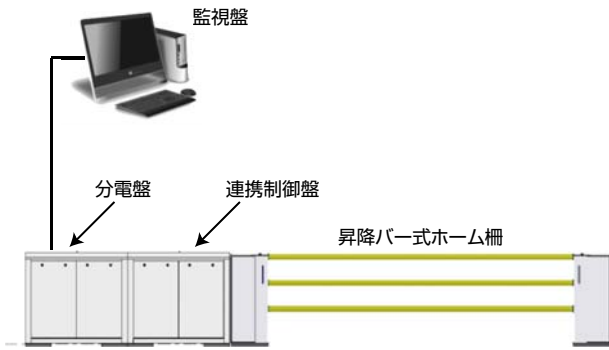
◆可動式ホーム柵と組み合わせ設置が可能

閉状態の高さを腰高タイプのホーム柵と同等にしたことにより、可動式ホーム柵と昇降バー式ホーム柵の組み合わせ設置が可能になりました。

外形寸法



システム構成



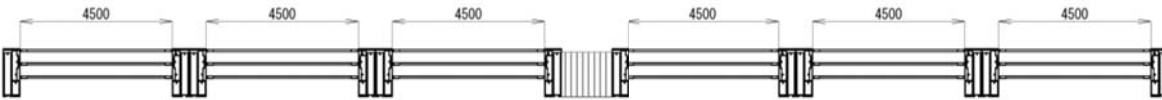
仕様

| 項目 | 仕様 | |
|---------|-----------------------------|----------------------------------|
| 材質 | 本体部 | 鋼板+塗装(粉体塗装) |
| | 基礎部 | 鋼板+塗装(溶融亜鉛メッキ) |
| | スライダ | アルミ(外装:粉体塗装) |
| | バー | CFRP |
| 防塵・防滴対策 | IP55相当 | |
| 外形寸法 | D350×W495×H1300(閉時)2217(開時) | |
| 質量 | W1,000~4,500mm×H2,000mm | |
| | 250kg以下 | |
| 強度 | 水平荷重 | 980N/m以上 |
| | 垂直荷重 | 980N/m以上 |
| | 水平瞬間最大荷重 | 2490N/m以上 |
| | 瞬間最大風速 | 50m/sec以下 |
| | 地震耐性 | 水平・垂直とも1Gで倒壊しないこと |
| 耐衝撃性 | 時速6kmで車椅子(200kg)の衝突に耐えること | |
| | 使用環境 | 温度 -10~50℃で通常動作 湿度 90%以下で通常動作 |
| 扉開閉速度 | 扉開:3.2秒 扉閉:3.7秒 | |
| 駆動方式 | DCブラシレスモーター+タイミングベルト方式 | |
| 動力 | 単相AC200V±10% | |
| 支障物検知 | 光電センサ | |

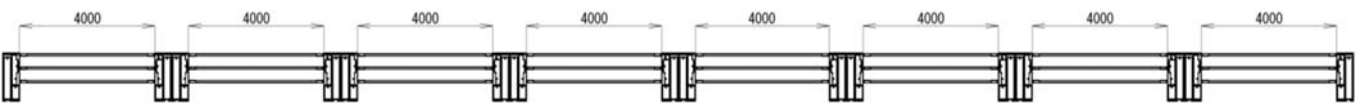
- 本機の仕様や外観デザインなどは、改良のために予告なく変更することがあります。
- 本カタログの製品写真と実機の色彩とでは、印刷の都合により多少の差異が生じる場合があります。

レイアウト例

●18m-3扉車を運行するケースの設置レイアウト例



●20m-4扉車を運行するケースの設置レイアウト例



■本製品に関するお問合せ— URL: <http://www.tacy.co.jp/>

Tacy 株式会社 高見沢 サイバネテック

本社 東京都中野区中央2丁目48番5号 TEL03(3227)3361(代)

取扱店